

**СТАНДАРТНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О НАЗЕМНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ  
- УПРОЩЕННАЯ ПРОЦЕДУРА -**

**ПРИЛОЖЕНИЕ В 1.0 – МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ(Я), СОГЛАСОВАННЫЕ  
УСЛУГИ И СТАВКИ  
№ 07-НО/2607 от 01.01.2026 года**

**к Стандартному Соглашению о наземном обслуживании**

между:

\_\_\_\_\_  
143521, Московская область, город Истра, дер. Крючково, ул. Вишнёвая,  
стр.1/1

в дальнейшем именуемым «Перевозчик»,  
в лице генерального директора Зайцевой Марии Александровны,  
действующего на основании Устава, с одной стороны,

и

**Общество с ограниченной ответственностью «Центр Авиа»,  
(ООО «Центр Авиа»)**

153009, Ивановская обл., Ивановский район, Лежневское шоссе, 3  
аэропорт Иваново имени А.М. Василевского,

в дальнейшем именуемым «Обслуживающая компания»,  
в лице генерального директора Васильева Антона Сергеевича,  
действующего на основании Устава,

Перевозчик (или) Обслуживающая компания могут в дальнейшем  
именоваться «Сторона (Стороны)».

Действительно с: «\_» января 2026 г.

Настоящее Приложение В 1.0

Для местоположения: Ивановская обл., Ивановский район, Лежневское шоссе, 3,  
аэропорт Иваново имени А.М. Василевского

---

**ПРЕАМБУЛА:**

Настоящее Приложение В подготовлено в соответствии с упрощенной процедурой, согласно которой Стороны согласны с тем, что условия Основного Соглашения и Приложения А Стандартного Соглашения по наземному обслуживанию в редакции за Январь 2008, опубликованного Международной Ассоциацией Воздушного Транспорта (ИАТА) применяются к настоящему Приложению В так, как если бы они были здесь представлены в полном объеме. Подписывая настоящее Приложение В, Стороны подтверждают, что они знакомы с вышеупомянутым Основным соглашением и Приложением А.

При этом Стороны договорились, что в случае возникновения противоречий между Основным Соглашением, Приложением А, настоящим Приложением и действующим законодательством РФ, применению подлежит законодательство РФ, а в случае возникновения противоречий между Основным Соглашением и настоящим Приложением применению подлежит настоящее Приложение.

В дополнение «Определения и терминология» Стандартного соглашения о наземном обслуживании (SGHA) в редакции января 2008 года Стороны применяют следующие определения:

«Уполномоченный представитель Перевозчика» – лицо, действующее от имени Перевозчика на основании закона или доверенности, выданной Перевозчиком, а также командир воздушного судна Перевозчика;

«Уполномоченный представитель Обслуживающей компании» - лицо, действующее от имени Обслуживающей компании на основании закона или доверенности, выданной Обслуживающей компанией.

В рамках настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании под «Перевозчиком» понимается эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации, или агент, заключивший с эксплуатантом договор на организацию обслуживания воздушного судна в аэропорту «Иваново».

В случае если Перевозчик не является фактическим эксплуатантом, осуществляющим воздушную перевозку пассажиров, багажа, грузов или почты, то Перевозчик обязан в запросе на согласование слотов, направленном в адрес Обслуживающей компании до начала выполнения перевозки, указать следующую информацию: наименование фактического эксплуатанта, осуществляющего воздушную перевозку пассажиров, багажа, грузов или почты; наименование, реквизиты, контакты фактического плательщика за предоставляемые в рамках настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании услуги и материально-технические ресурсы.

## **ПАРАГРАФ 1. УСЛУГИ ПО НАЗЕМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И ИХ ОПЛАТА**

1.1 В рамках однократного наземного обслуживания, состоящего из прибытия и последующего вылета одного и того же воздушного судна, Обслуживающая компания оказывает Перевозчику услуги согласно Приложению А Стандартного соглашения о наземном обслуживании (SGHA) в редакции за январь 2008 года. Конкретный перечень предоставляемых услуг и условий их предоставления содержится в отдельных Приложениях к настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании:

Приложение В1.0/2.0 – наземное обслуживание;

1.2 Независимо от положений подстатьи 5.1. и 5.2. Основного соглашения, Стороны пришли к согласию о том, что Обслуживающая компания оказывает все услуги в соответствии с собственными технологиями, стандартами, инструкциями, правилами и другими документами (далее – инструкции Обслуживающей компании) и/или в соответствии с инструкциями Перевозчика, при условии, что возможность их исполнения Обслуживающей компанией письменно подтверждена уполномоченным представителем Обслуживающей компании.

1.3 Перечень оказываемых услуг определяется, исходя из действующего законодательства Российской Федерации, и/или по устному (письменному) согласованию Сторон.

1.4 Фактически оказанные услуги фиксируются в актах формы «А»/«С» оформляемых Обслуживающей компанией. Наименование услуг в первичных документах указывается в соответствии с формулировками Прейскуранта на услуги Обслуживающей компании, а также в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.5 За наземное обслуживание в случае технической посадки не в коммерческих целях плата взимается согласно параграфу 7 настоящего Приложения.

За наземное обслуживание в случае возвращения воздушного судна на перрон дополнительная плата не взимается при условии, что не изменяется физическое изменение загрузки. При запросе

Перевозчиком новых услуг оплата взимается в соответствии с параграфом 7 настоящего Приложения. За наземное обслуживание в случае возвращения воздушного судна на перрон с физическим изменением загрузки плата взимается согласно параграфу 7 настоящего Приложения.

## **ПАРАГРАФ 2. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ И ИХ ОПЛАТА**

2.1 Дополнительные услуги, не указанные в Приложениях к настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании, могут оказываться Перевозчику при наличии у Обслуживающей компании возможности их предоставления по заявкам уполномоченного представителя Перевозчика.

2.2 Перечень и стоимость дополнительных услуг предусмотрены Прейскурантом на услуги Обслуживающей компании, размещенном на сайте [www.ivanovoaeo.ru](http://www.ivanovoaeo.ru).

Обслуживающая компания берет на себя обязательство уведомлять Перевозчика посредством электронной почты за 10 (десять) календарных дней о предстоящем изменении ставок.

2.3 Фактически оказанные дополнительные услуги фиксируются Сторонами в первичных документах. Наименование дополнительных услуг в первичных документах указывается в соответствии с формулировками Прейскуранта на услуги Обслуживающей компании, а также в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## **ПАРАГРАФ 3. ВЫПЛАТЫ**

3.1 Все выплаты, произведенные Обслуживающей компанией от имени Перевозчика, должны быть возмещены Перевозчиком в полном объеме плюс вознаграждение Обслуживающей компании в размере 5%.

## **ПАРАГРАФ 4. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

4.1 В отмену статьи 8 Основного соглашения, Стороны пришли к соглашению о том, что:

4.1.1 За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Приложениям к настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании Стороны несут ответственность в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ. С учетом нижеизложенного, виновная Сторона возмещает потерпевшей Стороне реальный ущерб, упущенная выгода возмещению не подлежит.

4.1.2 Обслуживающая компания освобождается от ответственности за неполное и (или) несвоевременное оказание услуг при неисполнении, ненадлежащем исполнении Перевозчиком обязательств, предусмотренных настоящим Стандартным соглашением о наземном обслуживании, инструкций Обслуживающей компании и (или) собственных инструкций Перевозчика, принятых к исполнению Обслуживающей компанией.

4.1.3 Обслуживающая компания освобождается от ответственности за несвоевременное исполнение своих обязательств, вследствие прибытия воздушного судна в аэропорт «Иваново» с опозданием в нарушение установленного графика или назначенного времени.

## **ПАРАГРАФ 5. ЗОНА ОТВЕТСТВЕННОСТИ – не применяется.**

## **ПАРАГРАФ 6. ПЕРЕДАЧА УСЛУГ**

6.1 В отмену статьи 3 Основного соглашения, Обслуживающая компания вправе без согласия Перевозчика (в одностороннем порядке) и без предварительного уведомления Перевозчика передоверить субподрядчикам любую из услуг, являющуюся предметом Приложений к настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании. В этом случае Обслуживающая компания несет ответственность перед Перевозчиком за надлежащее предоставление таких услуг на тех же условиях, как если бы они оказывались самой Обслуживающей компанией. Перевозчик все расчеты за оказанные услуги производит с Обслуживающей компанией.

## **ПАРАГРАФ 7. РАСЧЕТЫ**

7.1 В отмену статей 6, 7 Основного Соглашения Стороны устанавливают следующее:

7.1.1 Оплата предоставляемых Обслуживающей компанией в соответствии с настоящим Приложением и иными Приложениями к Стандартному соглашению о наземном обслуживании услуг и материально-технических ресурсов производится Перевозчиком согласно сборам, тарифам и ценам, действующим в Обслуживающей компании на момент оказания услуг, предоставления материально-технических ресурсов соответственно.

Сборы, тарифы и цены за предоставление Обслуживающей компанией услуг и материально-технических ресурсов, а также срок вступления их в силу устанавливаются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами РФ и в зависимости от того, что предусмотрено действующими нормативно-правовыми актами РФ, подлежат опубликованию в ЦРТ и (или) АИР, либо устанавливаются Обслуживающей компанией самостоятельно путем издания распоряжения уполномоченными лицами Обслуживающей компании.

Прейскурант на услуги Обслуживающей компании публикуется на сайте [www.ivanovoaero.ru](http://www.ivanovoaero.ru).

7.1.2 В отмену подстатьи 11.11 Стороны устанавливают следующее:

- изменение (увеличение, уменьшение, отмена, установление новых) сборов, тарифов и цен за услуги и материально-технические ресурсы, подлежащих опубликованию в ЦРТ и (или) АИР, производится Обслуживающей компанией в соответствии с действующим законодательством РФ без оформления дополнительного соглашения об изменении ставок сборов, тарифов и цен по настоящему Приложению и иными Приложениями к Стандартному соглашению о наземном обслуживании;

- изменение (увеличение, уменьшение, отмена, установление новых) тарифов и цен за услуги и материально-технические ресурсы, не подлежащих опубликованию в ЦРТ и (или) АИР, производится Обслуживающей компанией в одностороннем порядке путем издания нового распоряжения уполномоченного лица Обслуживающей компании без оформления дополнительного соглашения об изменении тарифов и цен по настоящему Приложению и иными Приложениями к Стандартному соглашению о наземном обслуживании;

- изменения сборов, тарифов и цен Обслуживающей компании публикуются на сайте [www.ivanovoaero.ru](http://www.ivanovoaero.ru).

Обслуживающая компания берет на себя обязательство уведомлять Перевозчика посредством электронной почты за 10 (десять) календарных дней о предстоящем изменении ставок.

7.1.3 Перевозчик обязан осуществлять оплату услуг Обслуживающей компании и материально-технических ресурсов в порядке предварительной оплаты в размере 100 % плановых расходов.

Размер плановых расходов определяется Обслуживающей компанией, исходя из частоты полетов, и может быть равным расходам месяца, пятидневного или иного периода, но не менее расходов на выполнение планируемого рейса. Расчетным периодом по выполненным рейсам являются 5 (пять) рабочих дней, в течение которых Обслуживающая компания направит Перевозчику посредством электронной почты или факсимильной связи счета, счета-фактуры, акты выполненных работ, документы, подтверждающие факт оказания услуг с последующей отправкой документов Почтой России или служебной («командирской») почтой. Окончательный расчет Перевозчик производит в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента выполнения рейса с учетом ранее произведенной предварительной оплаты и полученных документов.

7.1.4 При не предоставлении Перевозчиком по прилету сводно-загрузочной ведомости и сведений о максимальной взлетной массе воздушного судна (указанной в руководстве по летной эксплуатации воздушного судна, с предоставлением копии указанного документа) Обслуживающая компания имеет право взимать плату за предоставленные услуги по предельной загрузке рейса (с приложением расчета платежей по данному рейсу) на основании данных, опубликованных в общедоступных источниках информации. Выбор общедоступных источников информации осуществляет Обслуживающая компания. Перерасчет не производится.

7.1.5 Услуги Обслуживающей компании по хранению имущества оплачиваются Перевозчиком ежемесячно в течение 5 (пяти) дней с момента получения Перевозчиком счета, счета-фактуры посредством электронной почты или факсимильной связи, с последующей отправкой оригиналов

Почтой России либо в или служебной («командирской») почтой.

7.1.6 Датой оплаты Перевозчиком услуг и материально-технических ресурсов считается день поступления этих сумм на расчетный счет Обслуживающей компании и/или в кассу Обслуживающей компании.

7.1.7 Валюта настоящего Приложения и иных Приложений к Стандартному соглашению о наземном обслуживании, и платежа:

Платательщик	Валюта Приложения (договора)	Валюта платежа
Резидент	российские рубли	российские рубли

7.1.8 Перечисление платежей на расчетный счет Обслуживающей компании производится Перевозчиком или по письменному согласованию с Обслуживающей компанией третьими лицами по поручению Перевозчика.

7.1.9 Перевозчик обязуется обеспечить указание в платежных документах в обязательном порядке следующих данных: номер и дата настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании, период, за который производится оплата, реквизиты оплачиваемого счета и/или счета-фактуры и другие необходимые сведения. Если в платежном поручении не указан период, за который производится оплата, то поступившие денежные средства засчитываются сторонами в хронологическом порядке. Средства, поступившие по указанному в платежном поручении договору, засчитываются в оплату услуг только по этому договору.

7.1.10 В случае если между Обслуживающей компанией и Перевозчиком заключен договор на оформление пассажирских, грузовых перевозок Обслуживающей компанией от имени Перевозчика, Обслуживающая компания вправе в одностороннем порядке зачесть денежные средства, полученные ею от продажи перевозок за отчетный месяц (месяц, в котором осуществлялась продажа перевозок), в том числе сборы, в части, необходимой и достаточной для оплаты предоставленных Обслуживающей компанией услуг и материально-технических ресурсов по настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании.

7.1.11 К числу документов, подтверждающих факт оказания услуг, предоставления материально-технических ресурсов относятся карточка первичного учета, СЗВ (сводная загрузочная ведомость), почтово-грузовая ведомость, грузовая авианакладная, требование САБ, карточка учета автобуса, наряд-заказ, акт на разлив ГСМ, спецжидкостей и воды, заказ-задание, расходный ордер на противообледенительную обработку, акты/накладные на хранение имущества, путевые листы, иные документы, применяемые Обслуживающей компанией.

7.2 Стороны устанавливают следующий порядок подписания и передачи документов реализации:

7.2.1 Акт формы С (для российских Перевозчиков), А (для иностранных Перевозчиков):

- указываются оказанные услуги за каждый рейс;
- составляется в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу;
- подписывается уполномоченными представителями Сторон.

7.2.2 Счет-фактура и акт выполненных работ (для российских Перевозчиков), счет (для иностранных Перевозчиков):

- по регулярным и нерегулярным рейсам указываются оказанные услуги за каждый рейс;
- составляется в 2-х экземплярах, имеющих равную юридическую силу;
- подписываются уполномоченными представителями Сторон.

7.2.3 Обслуживающая компания за отчетные периоды выставляет Перевозчику счета-фактуры, акты выполненных работ/счета, акты формы «С»/«А», акты оказанных услуг и счета-фактуры на услуги по хранению имущества, подписанные со своей стороны, не позднее 5 (пяти) календарных дней со дня окончания отчетного периода.

Отчетным периодом по услугам по хранению имущества является календарный месяц.

В случае неявки уполномоченного представителя Перевозчика документы, предусмотренные п. 7.1.5, 7.2.1, 7.2.2 настоящего Приложения, а также акты оказанных услуг и счетов-фактур на услуги по хранению имущества направляются Перевозчику заказным письмом с уведомлением о вручении и считаются врученными в дату получения Перевозчиком,

указанную в уведомлении.

7.2.4 Перевозчик обязан в течение 10 (десяти) календарных дней с момента получения акта выполненных работ, акта формы «С»/«А», акта оказанных услуг по хранению имущества подписать и вернуть Обслуживающей компании по одному экземпляру указанных документов. Отсутствие в указанный срок подписанного акта выполненных работ, акта формы «С»/«А», акта оказанных услуг по хранению имущества либо письменных замечаний к ним означает согласие (принятие) Перевозчика с оказанными услугами. В этом случае услуги считаются оказанными и подлежат оплате в полном объеме.

7.2.5. В случае отсутствия данных по ВС «Перевозчика» в базе данных АС «Центровка» «Обслуживающей компании», центровка ВС выполняется силами экипажа «Перевозчика» с предоставлением копии центровочного графика представителю «Обслуживающей компании».

**ПАРАГРАФ 8. КОНТРОЛЬНЫЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ФУНКЦИИ** – не применяется.

## **ПАРАГРАФ 9. СРОК ДЕЙСТВИЯ, ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ**

9.1 Срок действия.

9.1.1 Настоящее Приложение вступает в силу с момента, указанного в Преамбуле настоящего Приложения.

9.2 Внесение изменений.

9.2.1 Любые изменения в настоящее Стандартное соглашение о наземном обслуживании вносятся посредством письменной поправки, подписанной обеими Сторонами, если иное не предусмотрено настоящим Стандартным соглашением о наземном обслуживании, Приложениями к нему.

9.3 Приостановление исполнения обязательств.

9.3.1 Обслуживающая компания имеет право в одностороннем порядке приостановить исполнение принятых на себя обязательств по настоящему Приложению и иным Приложениям к Стандартному соглашению о наземном обслуживании, в случае неоднократного невнесения или внесения не в полном объеме Перевозчиком предоплаты и (или) неуплаты в установленный настоящим Стандартным соглашением о наземном обслуживании срок за подлежащие оказанию Обслуживающей компанией услуги, предоставлению материально-технических ресурсов и (или) оказанные Обслуживающей компанией услуги, предоставленные материально-технические ресурсы.

9.3.2 Обслуживающая компания уведомляет (по АФТН, электронной почте, факсимильной связью или письмом) Перевозчика о дате приостановления оказания услуг, предоставления материально-технических ресурсов за 10 (десять) дней до момента приостановления. Перевозчик самостоятельно извещает своих контрагентов по договорам перевозки о прекращении продаж и несет ответственность за своевременность такого оповещения.

9.3.3 Возобновление оказания услуг Обслуживающей компанией начинается с момента полного погашения Перевозчиком образовавшейся задолженности и/или внесения Перевозчиком в соответствии с условиями настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании, сумм предоплаты за подлежащие предоставлению услуги, материально-технические ресурсы.

9.3.4 Перевозчик принимает на себя всю ответственность, которая может возникнуть перед пассажирами воздушного судна, грузоотправителями, грузополучателями груза/почты, участниками иных договоров вследствие приостановления исполнения Обслуживающей компанией принятых на себя обязательств по настоящему Приложению и иным Приложениям к Стандартному соглашению о наземном обслуживании, по причине образования Перевозчиком задолженности по оплате услуг, материально-технических ресурсов, предоставляемых Обслуживающей компанией.

9.4 Подстатьи 11.5 (второе предложение), 11.12 Основного соглашения не применяются.

9.5 В отмену подстатьи 11.4 Основного соглашения, настоящее Стандартное соглашение о наземном обслуживании действует до «31» декабря 2026 г. В случае если за 10 (Десять) дней до окончания срока действия настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании ни одна из Сторон не заявит об отказе от продления, Стандартное соглашение о наземном обслуживании продлевается на следующий календарный год, и так неограниченное количество раз.

С момента прекращения осуществления или передачи Обслуживающей компанией каких-либо функций по оказанию услуг, предусмотренных настоящим Приложением и иными Приложениями к Стандартному соглашению о наземном обслуживании другому лицу, имеющему в соответствии с действующим законодательством РФ право осуществления указанных функций, обязательства Обслуживающей компании по настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании в части оказания таких услуг прекращаются. При этом Стороны установили, что изменение настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании в этой части будет произведено по одностороннему письменному уведомлению, направленному Обслуживающей компанией в адрес Перевозчика не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до момента изменения, без подписания дополнительного соглашения к настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании.

## **ПАРАГРАФ 10. УВЕДОМЛЕНИЕ**

10.1 В соответствии с подстатьей 11.3 Основного соглашения, если иное не предусмотрено настоящим Стандартным соглашением о наземном обслуживании, все уведомления и сообщения, подаваемые по настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании, следует направлять Сторонам по следующим адресам:

Перевозчику:

Обслуживающая компания

ООО «Центр Авиа»,  
153009, Ивановская обл., Ивановский р-н,  
Лежневское шоссе, 3  
телефон: (495) 980-22-00

10.2 Об изменении данных, указанных в п. 10.1, параграфе 13 настоящего Приложения, Стороны обязаны уведомлять друг друга в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента изменения, в противном случае на Сторону, которая не уведомила либо несвоевременно уведомила об изменении данных, возлагаются, связанные с этим, неблагоприятные последствия.

10.3 Актуальный Контактный лист Обслуживающей компании размещен на сайте [www.ivanovoaero.ru](http://www.ivanovoaero.ru).

## **ПАРАГРАФ 11. РЕГУЛИРУЮЩИЙ ЗАКОН**

11.1 В соответствии со статьей 9 Основного соглашения, настоящее Стандартное соглашение о наземном обслуживании регулируется и толкуется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

11.2. В отмену статьи 9 Основного соглашения, судом для разрешения споров является Арбитражный суд по месту нахождения ответчика.

## **ПАРАГРАФ 12. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

12.1 Перевозчик обязан не менее чем за 15 (пятнадцать) календарных дней до начала выполнения

полетов в/из аэропорта «Иваново» предоставить Обслуживающей компании:

1. документ, подписанный уполномоченным представителем Перевозчика, в котором перечислены:

- планируемые направления полетов в/из аэропорта «Иваново», указывая каждый город и аэропорт в нем,

- перечень типов воздушных судов, на которых Перевозчик планирует выполнять рейсы, с указанием для каждого типа воздушного судна бортового номера;

2. АНМ 560 всех воздушных судов, своевременно информировать об изменениях в АНМ 560;

3. информацию об отправлении/приеме исходящих/входящих телеграмм по рейсу в соответствующие адреса Обслуживающей компании/Перевозчика.

12.2 Перевозчик за свой счет обязан провести обучение персонала Обслуживающей компании в части технологий обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа, груза, работы с информационными системами, если это требование обусловлено законодательством РФ, инструкциями Перевозчика или правообладателем информационных систем.

12.3 Перевозчик имеет право на проведение контроля качества предоставляемых в рамках настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании услуг с предварительного письменного уведомления Обслуживающей компании, не вмешиваясь в производственные и технологические процессы. При этом Стороны предварительно согласовывают план проведения контроля, сроки, цели, задачи, порядок утверждения результатов.

12.4 В случае возникновения чрезвычайных ситуаций, включая, но не ограничиваясь, случаи авиационных происшествий или акты незаконного вмешательства, Обслуживающая компания обязана незамедлительно, не дожидаясь указаний от Перевозчика, принять все разумные и возможные меры по оказанию помощи пассажирам и экипажу, по обеспечению защиты и сохранности от утери и повреждения багажа, груза, почты, находящихся на борту воздушного судна. Перевозчик обязуется возместить Обслуживающей компании все расходы, понесенные ею в связи с оказанием такой помощи при условии отсутствия вины Обслуживающей компании в создавшейся ситуации.

12.5 Перевозчик обязуется предоставлять Обслуживающей компании персональные данные, необходимые для оформления пропусков только с согласия субъектов персональных данных. Такие персональные данные предоставляются Обслуживающей компании на основании требований федерального закона № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 г. для исполнения задач по обеспечению авиационной безопасности.

12.6 Условия настоящего Приложения распространяют свое действие на все Приложения к Стандартному соглашению о наземном обслуживании, если иное не указано в соответствующем Приложении к Стандартному соглашению о наземном обслуживании.

12.7 С момента подписания настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании, все предыдущие договоренности между Сторонами, а также переписка между Сторонами в отношении предмета настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании утрачивают силу.

12.8 Настоящее Приложение составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру каждой из Сторон.

### **ПАРАГРАФ 13. БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

**Обслуживающая компания:**

ООО «Центр Авиа»

ИНН 7703766546, КПП 371101001

ОГРН 1127746293730

БИК 044525411, ОКПО 09243566

Филиал «Центральный» Банка ВТБ (ПАО)

р/с № 40702810811450001271

к/с № 30101810145250000411

тел/факс: (8-4932) 93-01-74

**Перевозчик:**

\_\_\_\_\_ А.С. Васильев  
М.П.

\_\_\_\_\_ И.О. Фамилия  
М.П.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ В1.0/2.0 – НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

**к Приложению В1.0 к Стандартному соглашению о наземном обслуживании  
№ 07-НО/2607 от 01.01.2026 года**

между:

\_\_\_\_\_, в дальнейшем именуемым «Перевозчик»,

в лице генерального директора (ФИО), действующего на основании Устава, в дальнейшем именуемое «Перевозчик» и

**ООО «Центр Авиа»**

в лице генерального директора Васильева Антона Сергеевича, действующего на основании Устава, в дальнейшем именуемое «Обслуживающая компания»

Перевозчик и(или) Обслуживающая компания могут в дальнейшем именоваться «Сторона (Стороны)».

Настоящее Приложение В1.0/2.0 для местоположения(ий): Ивановская обл., Ивановский район, Лежневское шоссе, 3, аэропорт Иваново имени А.М. Василевского - место исполнения настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании.

Действительно с: «01» января 2026 года.

## **ПАРАГРАФ 1. УСЛУГИ ПО НАЗЕМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

**1.1.** При обслуживании воздушных судов Перевозчика Обслуживающая компания предоставляет нижеперечисленные услуги:

**1.1.1.** Согласно Приложению А Стандартного соглашения о наземном обслуживании (SGNA) в редакции января 2008 года:

### **РАЗДЕЛ 1 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО, АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И НАДЗОР**

#### **1.1. Общие положения**

1.1.2, 1.1.3, 1.1.4

#### **1.2. Административные функции**

1.2.1, 1.2.2, 1.2.3 (a, b, c, d, e, f, g, j, k), 1.2.5, 1.2.6 (c)

**1.3 Надзор и (или) координация производства обслуживания по контракту Перевозчика с третьей (третьими) Стороной (Сторонами)**

1.3.1, 1.3.3, 1.3.4, 1.3.5, 1.3.8

#### **1.4 Управление в аэропорту**

1.4.1 (a), 1.4.3 - по доверенности, 1.4.4, 1.4.8

### **РАЗДЕЛ 2 ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ**

#### **2.1 Общие положения**

2.1.1, 2.1.2, 2.1.3 (a, b (1, 2)), 2.1.4, 2.1.6 (a), 2.1.7 (a, e, f), 2.1.8, 2.1.9 (a (1, 3)), 2.1.10 (a, b, c)

#### **2.2 Вылет**

2.2.1, 2.2.2 (a), 2.2.3 (a, b), 2.2.4 (a, b (1)), 2.2.5, 2.2.6 (a), 2.2.7, 2.2.8, 2.2.9, 2.2.10 (a, b, c (1))  
2.2.11(a), 2.2.12, 2.2.13 (f, g, h,d), 2.2.14

### **2.3 Прибытие**

2.3.2

## **РАЗДЕЛ 3 ПЕРРОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

### **3.2 Регулировка на перроне**

3.2.1 (a)

### **3.3 Парковка**

3.3.1 (a, b), 3.3.2 (b, d, e, f (заглушки ПВД, датчиков статического давления)), 3.3.3

### **3.4 Охлаждение и обогрев**

3.4.2

### **3.5 Связь «перрон-кабина пилотов»**

3.5.2 (a, b)

### **3.7 Запуск двигателей**

3.7.1

### **3.8 Меры безопасности**

3.8.1, 3.8.2 (a, b)

### **3.9 Перемещение воздушных судов**

3.9.1 (a), 3.9.2, 3.9.3 (a, b, d)

### **3.17 Профилактика/борьба с обледенением и очистка от снега/льда**

3.17.1, 3.17.2, 3.17.3 (a (1, 2)), 3.17.4, 3.17.5, 3.17.6, 3.17.7, 3.17.8

## **РАЗДЕЛ 4 КОНТРОЛЬ ЗАГРУЗКИ, СВЯЗЬ И ПРОИЗВОДСТВО ПОЛЕТОВ**

### **4.1 Контроль разгрузки**

4.1.1, 4.1.2 (1, 2)

### **4.2 Связь**

4.2.1 (a, b, d), 4.2.2

### **4.3 Производство полетов – общие положения**

4.3.1, 4.3.2

### **4.4 Производство полетов – Подготовка к полету в аэропорту вылета**

4.4.1 (b), 4.4.2, 4.4.5

### **4.5 Производство полетов – Подготовка к полету в пунктах, отличных от аэропорта вылета**

4.5.1

### **4.9 Производство полетов – Планирование работы экипажей**

4.9.2, 4.9.3, 4.9.4, 4.9.5, 4.9.7

## **РАЗДЕЛ 6 ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ВИДЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ**

### **6.1 Размещение**

6.1.1

### **6.2 Автоматизация/компьютерные системы**

6.2.1, 6.2.3

### **6.3 Контроль использования унифицированных авиационных контейнеров (ULD)**

6.3.1 (a), 6.3.2, 6.3.3 (a), 6.3.5

### **6.5 Заправка/операции по сливу топлива на перроне**

6.5.2, 6.5.3, 6.5.4, 6.5.5, 6.5.7, 6.5.8, 6.5.9

### **6.6 Наземные перевозки**

6.6.1 (a (1, 2, 3, 4, 5, (b, c)))

### **6.7 Услуги по обеспечению бортприпасами и бортпитанием – взаимодействие и администрирование**

6.7.1, 6.7.2

## **РАЗДЕЛ 7. ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

7.1. Транспортную безопасность воздушных судов, находящихся в аэропорту, от актов незаконного вмешательства силами обеспечения транспортной безопасности, в том числе подразделением транспортной безопасности, осуществляющими защиту такого аэропорта, при осуществлении технологического взаимодействия воздушного судна с аэропортом в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиями к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающими уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 №1605 (далее - Требования №1605), и требованиями по обеспечению транспортной безопасности, учитывающими уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21 апреля 2022 №731, включая:

1) проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности физических лиц, транспортных средств, груза, почтовых отправлений, багажа, ручной клади и личных вещей, иных материальных объектов, а также животных, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов (далее - объекты досмотра), наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, установленными в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального закона от 9 февраля 2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

2) проведение досмотра воздушного судна перед его подачей под посадку пассажиров, физических лиц, не являющихся пассажирами, и перед проведением погрузочных операций;

3) недопущение проникновения физических лиц на воздушное судно вне установленных (обозначенных) мест на границах зоны транспортной безопасности воздушного судна, в которых осуществляется перемещение на воздушное судно объектов досмотра;

4) выполнение задач по реагированию на подготовку совершения или на совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и воздушного судна силами специально оснащенных мобильных групп быстрого реагирования, круглосуточно выполняющих задачи по такому реагированию;

5) обеспечение в случаях, когда установленный уровень безопасности в аэропорту ниже установленного уровня безопасности на воздушном судне, с которым аэропорт осуществляет технологическое взаимодействие, выполнения положений Требований №1605, соответствующих уровню безопасности, установленному на воздушном судне, а также реализация дополнительных мер обеспечения транспортной безопасности в части проведения в аэропорту досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования;

6) осуществление пропускного и внутриобъектового режима на объекте транспортной инфраструктуры, выдачу пропусков;

7) сопровождение лиц, обладающих разовыми пропусками, работниками сил обеспечения транспортной безопасности аэропорта по заявкам перевозчика;

В основу сбора за обеспечение транспортной безопасности не включается стоимость пропусков, выдаваемых организациям и физическим лицам, не являющимся лицами, оплачивающими данный сбор.

Предоставление персонала и технических средств для приема, оформления, доставки, загрузки на борт (выгрузку с борта) воздушного судна и выдачу багажа, содержащего оружие, боеприпасы и патроны к оружию, в соответствии с Требованиями № 1605.»

3. В остальном ССНО, с учетом ранее внесенных Сторонами изменений и дополнений, не затронутых настоящим дополнительным соглашением, остается без изменений.

4. Настоящее дополнительное соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, и является неотъемлемой частью ССНО.

5. Настоящее дополнительное соглашение вступает в силу с даты подписания

Сторонами и распространяет свое действие на правоотношения Сторон, начиная с 01.03.2025 г. Датой подписания настоящего дополнительного соглашения Сторонами считается дата, указанная в преамбуле дополнительного соглашения.

## **РАЗДЕЛ 8 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

### **8.1 Регламентное обслуживание**

8.1.5

### **8.2 Пополнение уровня масла и технических жидкостей**

8.2.1, 8.2.4

### **8.4 Работа с материалами и запасами**

8.4.3, 8.4.4

### **8.5 Парковка и площади в ангарах**

8.5.1 (а (1))

#### **1.1.2**

1.1.2.1. Обеспечение посадки и вылета воздушных судов на аэродроме, включая:

- предоставление ВПП, рулежных дорожек, перронов;
- светотехническое обеспечение аэродрома;
- наземное поисково-спасательное обеспечение в районе аэропорта;
- аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение в районе аэропорта;
- орнитологическое обеспечение безопасности полетов в районе аэропорта;
- наземное штурманское обеспечение, включая:

формирование и предоставление аэронавигационной информации и изменений в аэронавигационной обстановке по аэродромам и воздушным трассам (бюллетеня предполетной информации или NOTAM, предусмотренных приложением 15 к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944г.)) экипажам Перевозчика, вылетающим из аэропорта;

проведение информационно-консультативного обслуживания экипажей по схемам, минимумам и процедурам маневрирования воздушного судна в районе аэродрома.

1.1.2.2. Предоставление персонала и технических средств для оформления и доставки оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств на/с борт/а воздушного судна в соответствии с требованиями и правилами, принятыми в гражданской авиации, и установленным порядком их перевозки воздушными судами.

1.1.2.3. При необходимости и по запросу Обслуживающая компания предоставит Перевозчику оборудованную «якорную» стоянку.

1.1.2.4. Предоставление аэровокзала, для обслуживания в зоне аэропорта и здании аэровокзала убывающих пассажиров (с момента прибытия в зону аэропорта до начала регистрации) и прибывающих пассажиров (с момента прибытия из воздушного судна в аэровокзал до убытия из зоны аэропорта) в соответствии с установленной технологией, включая:

- предоставление привокзальной площади;
- предоставление вестибюля, справочно-информационной зоны, помещений и зон ожидания;
- предоставление помещений обязательного дополнительного обслуживания пассажиров (комнаты матери и ребенка, медпункта, туалета и других, за пользование которыми отдельная плата не взимается);
- информационное обеспечение пассажиров.

В случае необходимости регистрации пассажиров на рейс в системе регистрации Обслуживающей компании, Перевозчик перед началом выполнения полетов обязан представить Обслуживающей компании в письменном виде сведения обо всех возможных компоновках своих ВС, для того, чтобы Исполнитель включил их в автоматизированную систему регистрации.

В соответствии приказом Минтранса России №243 от 19.07.2012 Перевозчик обязуется:

- направлять PNL (список пассажиров рейса) к рейсу, содержащий паспортные данные пассажиров;
- PNL отправляется на адрес MOWKK1H;

- при невозможности отправки Перевозчиком PNL на адрес MOWKK1H, Перевозчик направляет PNL по электронной почте на адрес sor@ivanovoaeo.ru. В этом случае Обслуживающая компания вручную вводит данные о пассажирах в систему регистрации с оплатой Перевозчиком этой услуги по прейскуранту Обслуживающей компании, действующему на дату оказания услуги.

Обслуживающая компания выполняет только следующие положения Регламента предоставления данных о пассажирских перевозках (АЦБПДП):

- На всех рейсах Перевозчика (внутренних, регулярных и чартерных) обеспечить отправку сообщений API по пассажирам, раздел DOCS, не позднее, чем за 15 (пятнадцать) минут до планового отправления рейса;

- На всех рейсах Перевозчика (внутренних, регулярных и чартерных) обеспечить отправку сообщений API по пассажирам, раздел DOCS, не позднее, чем через 15 (пятнадцать) минут после взлета.

## **ПАРАГРАФ 2. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

2.1 Условия о порядке оплаты за услуги, и расходные материалы по настоящему Приложению предусмотрены в Приложении В1.0 к Стандартному соглашению о наземном обслуживании.

2.2 Если в период стоянки (сверхнормативной) воздушного судна возникает необходимость освобождения места стоянки, Обслуживающая компания оставляет за собой право в одностороннем порядке принять решение о перебуksировке воздушного судна. Обслуживающая компания письменно уведомляет Перевозчика о необходимости перебуksировки ВС с указанием причины.

2.3 Все услуги и материально-технические ресурсы, тарифы, сборы и цены, которые не предусмотрены Параграфом 2 настоящего Приложения, оплачиваются по тарифам, сборам и ценам, действующим на момент предоставления услуг и материально-технических ресурсов в Обслуживающей компании.

## **ПАРАГРАФ 3. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

3.1 Срок действия.

3.2 Настоящее Приложение вступает в силу с момента, указанного в преамбуле настоящего Приложения.

3.3 Любые изменения в настоящее Приложение вносятся посредством письменной поправки, подписанной обеими Сторонами.

3.4 Все, что не предусмотрено настоящим Приложением, регулируется Приложением В1.0/2.0 к Стандартному соглашению о наземном обслуживании.

Генеральный директор

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ А.С. Васильев

\_\_\_\_\_ И.О. Фамилия

М.П.

М.П.

# ДОГОВОР ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЗАПРАВКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ АВИАТОПЛИВОМ

г. Санкт-Петербург

«\_\_\_»\_\_\_\_\_2026 г.

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «**Заказчик**», в лице заместителя генерального директора по экономике и финансам (ФИО), действующего на основании Доверенности №Д-396 от 23.12.2024 г. (GUID МЧД: 6b9552cd-1753-418e-855e-0d70611edde7), с одной стороны, и

**Общество с ограниченной ответственностью «Центр Авиа» (ООО «Центр Авиа»)**, именуемое в дальнейшем «**Исполнитель**», в лице генерального директора Васильева Антона Сергеевича, действующего на основании Устава, с другой стороны,

вместе именуемые Стороны и каждая в отдельности - Сторона, заключили настоящий договор (далее - Договор) о нижеследующем:

## 1. ТЕРМИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ДОГОВОРЕ

1.1. «**Авиатопливо**» - топливо для реактивных двигателей марки ТС-1 (РТ), а также его смесь, соответствующие последней редакции ГОСТ 10227-86, техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту».

1.2. «**ПВК**» - противоводокристаллизационная жидкость «И-М», соответствующая последней редакции ОСТ-54-3-175-73-99.

1.3. «**ВС**» - воздушные суда, обслуживаемые по поручению Заказчика.

1.4. «**Аэропорт**» - аэропорт «Иваново» (г. Иваново).

## 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Исполнитель обязуется за вознаграждение оказывать Заказчику услуги в Аэропорту по обеспечению заправки ВС Авиатопливом с добавлением ПВК (при необходимости), а также услуги по сливу авиатоплива с ВС.

2.2. Исполнитель поставяет ПВК для заправки ВС, а Заказчик принимает и оплачивает поставленную ПВК.

2.3. Под услугами обеспечения заправки ВС Авиатопливом с добавлением ПВК в рамках Договора понимается оказание Исполнителем следующей совокупности услуг:

2.3.1. заправка ВС с добавлением при необходимости ПВК;

2.3.2. предоставление персонала (включая инженерно-авиационный) и технических передвижных и/или стационарных средств для заправки ВС Авиатопливом, технологического оборудования;

2.3.3. контроль качества Авиатоплива;

2.3.4. контроль качества выполняемых работ по заправке ВС Авиатопливом;

2.3.5. процедуры заправки ВС;

2.3.6. другие услуги в соответствии с требованиями воздушного законодательства РФ и технологией топливообеспечения ВС.

2.4. Исполнитель обладает необходимыми разрешениями, лицензиями и сертификатами для оказания услуг по Договору, кроме случаев, когда для оказания услуг привлекаются третьи лица, обладающие необходимыми разрешениями, лицензиями и сертификатами. Исполнитель вправе оказывать услуги по Договору как самостоятельно, так и путем привлечения третьих лиц, однако в последнем случае Исполнитель несет ответственность за действия третьих лиц как за свои собственные.

## 3. ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

3.1. **Планирование и согласование:**

3.1.1. Заказчик при заключении Договора представляет Исполнителю список авиакомпаний, ВС которых подлежат заправке.

3.1.2. Заказчик не позднее 3 (трех) рабочих дней до даты оказания услуги направляет Исполнителю *Заявку на заправку ВС* с указанием авиакомпаний и планируемого количества Авиатоплива, подлежащего заправке в ВС (далее - *Заявка*).

3.2. **Заправка воздушных судов.**

3.2.1. Исполнитель оказывает услуги по обеспечению заправки ВС Авиатопливом в

соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

3.2.2. Исполнитель обеспечивает контроль качества Авиатоплива, подготовку к выдаче, добавление ПВК в соответствии с «Руководством по приему, хранению, подготовке к выдаче на заправку и контролю качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей в предприятиях воздушного транспорта Российской Федерации», введенным в действие Приказом Минтранса РФ от 17.10.1992 № ДВ-126 и «Руководством по летной эксплуатации воздушных судов» (РЛЭ ВС).

3.2.3. Заправка ВС осуществляется Исполнителем на основании Требования формы 1-ГСМ/Расходного ордера, подписанного уполномоченным членом экипажа ВС. Представителем Заказчика при заправке ВС является уполномоченный член экипажа ВС.

3.2.4. Заправка ВС осуществляется Исполнителем только в присутствии представителя Заказчика (уполномоченного члена экипажа ВС).

3.2.5. При заправке ВС Требование формы 1-ГСМ/Расходный ордер заполняется представителем Заказчика в 3 (трех) экземплярах, каждый из которых подписывается представителями Заказчика и Исполнителя, один из которых передается члену экипажа ВС, второй - Исполнителю, третий - Заказчику. В Требовании формы 1-ГСМ/Расходном ордере указываются количество и плотность Авиатоплива и ПВК, поставленного (переданного) Заказчику и заправленного в ВС.

3.2.6. Пересчет количества заправленного Авиатоплива в килограммы производится путем умножения количества Авиатоплива в литрах на плотность Авиатоплива (с учетом температуры окружающей среды) с округлением полученной массы до целого числа килограммов по каждой заправке.

3.2.7. Показания счетчиков-литромеров заправочных средств Исполнителя принимаются как достоверное доказательство количества заправленного Авиатоплива.

Заказчик вправе ознакомиться со свидетельствами последних проверок счетчиков-литромеров и результатами контроля качества Авиатоплива с использованием ИКТ (индикатора качества топлива), отбора пробы, замера плотности Авиатоплива в заправочном средстве.

3.2.8. Авиатопливо, заправляемое Исполнителем в ВС, является собственностью Заказчика, ПВК - собственностью Исполнителя.

3.2.9. Датой заправки считается дата Требования формы 1-ГСМ/Расходного ордера.

3.2.10. Исполнитель должен обеспечить незамедлительную заправку следующих по расписанию ВС согласованных авиакомпаний и предпринимать все обоснованные меры для того, чтобы не было задержек с вылетом ВС. В случае если ВС прибывает ранее времени прибытия по расписанию, задерживается, либо является рейсом вне расписания, Исполнитель обязуется приложить все усилия для незамедлительной заправки ВС.

3.2.11. По письменному требованию Заказчика (уполномоченного члена экипажа ВС авиакомпании) Исполнитель осуществляет слив излишне заправленного в ВС Авиатоплива с оформлением приходного ордера. Приходный ордер оформляется в двух экземплярах, каждый из которых заверяется подписями представителей Исполнителя и авиакомпании (члена экипажа), участвовавших в приеме слитого Авиатоплива. Копия приходного ордера передается Заказчику. В случае, если слив Авиатоплива производится по вине Исполнителя, оплата услуг по сливу не производится.

3.2.12. Заправляемая в ВС ПВК должна соответствовать нормам ОСТ 54-3-175-73-99.

3.2.13. Топливозаправщик Исполнителя при заправке ВС обязан иметь Контрольный талон, подтверждающий допуск топливозаправщика к заправке ВС.

**3.3. Документы, оформляемые Сторонами во исполнение обязательств по настоящему Договору:**

3.3.1. каждые 5 дней Исполнитель направляет Заказчику по электронной почте:

3.3.1.1. сводные ведомости (реестры) заправки,

3.3.1.2. копии Требований 1-ГСМ или Расходных ордеров,

3.3.1.3. копии приходных ордеров на слитое из ВС Авиатопливо,

3.3.2. ежемесячно Исполнитель направляет Заказчику:

3.3.2.1. счета-фактуры, товарные накладные или УПД на поставленную ПВК;

3.3.2.2. Акт оказанных услуг или УПД (с указанием количества и стоимости заправленной в ВС ПВК);

3.3.2.3. Акт сверки взаиморасчетов.

#### 4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

##### 4.1. Заказчик обязуется:

- 4.1.1. Производить оплату по Договору в размерах и сроки, установленные Договором.
- 4.1.2. Предоставить Исполнителю информацию о каналах экстренной связи.
- 4.1.3. Выполнять иные обязанности, предусмотренные Договором.

##### 4.2. Исполнитель обязуется:

4.2.1. Оказывать услуги по заправке ВС Авиатопливом с добавлением ПВК в сроки, предусмотренные технологическим графиком подготовки ВС соответствующей марки в аэропорту.

4.2.2. Осуществлять слив Авиатоплива из ВС (при необходимости).

4.2.3. Осуществлять ведение контрольно-учетной документации по Договору.

4.2.4. Не позднее 2-го числа месяца, следующего за месяцем оказания услуг, предоставлять Заказчику *Акты оказанных услуг, товарные накладные или УПД, Акт сверки взаиморасчетов, счета-фактуры* с приложением документов, подтверждающих факт оказания услуг (сводные ведомости (реестры) заправки ВС, копии требований формы №1-ГСМ и/или расходных ордеров на заправку, приходных ордеров на слитое из ВС Авиатопливо).

4.2.5. Обеспечить при оказании услуг своими силами и средствами выполнение необходимых противопожарных, экологических, санитарных норм, а также соблюдение всех правил техники безопасности.

4.2.6. Обеспечить организационную и информационную поддержку по Договору, включая взаимодействие с координационно-диспетчерским центром аэропорта (КДЦА), сбор первичной документации.

4.2.7. Исполнять антикоррупционные обязательства в соответствии с Приложением №1 к Договору.

4.2.8. Не позднее даты подписания Договора предоставить Заказчику сведения в отношении всей цепочки своих собственников (выгодоприобретателей), включая конечных бенефициаров, а также в отношении состава исполнительных органов, с предоставлением подтверждающих документов. В случае изменений в цепочке собственников Исполнителя, включая бенефициаров (в том числе конечных), и (или) в исполнительных органах Исполнителя последний представляет Заказчику информацию об изменениях по адресу электронной почты [aero@gazprom-neft.ru](mailto:aero@gazprom-neft.ru) в течение 3 (трех) календарных дней после таких изменений с подтверждением соответствующими документами в формате .pdf. Заказчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора в случае неисполнения Исполнителем обязанности, предусмотренной настоящим пунктом. В этом случае Договор считается расторгнутым с даты получения Исполнителем письменного уведомления Заказчика об отказе от исполнения Договора или с иной даты, указанной в таком уведомлении.

4.2.9. Стороны по настоящему Договору обязаны проводить сверку расчетов с оформлением совместного Акта сверки расчетов по запросу любой стороны либо при прекращении (расторжении) настоящего Договора. В случае прекращения (расторжения) настоящего Договора вне зависимости от оснований такого прекращения (расторжения) сверка должна быть произведена, и должен быть подписан Акт сверки в срок не позднее 10 рабочих дней с момента прекращения (расторжения) настоящего Договора.

4.2.10. Выполнять иные обязанности, предусмотренные Договором.

#### 5. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ

5.1. Стоимость услуг, оказываемых Исполнителем по Договору, а также стоимость ПВК согласовываются Сторонами в Протоколе согласования цен. В случае изменения стоимости услуг, ПВК Исполнитель направляет Заказчику подписанный со своей стороны Протокол согласования цен с указанием новых цен не менее, чем за 15 дней до предполагаемой даты изменения. Расчет за услуги и ПВК по новой стоимости производится со дня подписания Сторонами Протокола согласования цен в новой редакции.

Общая стоимость услуг и ПВК по Договору не может превышать 42 109 827 (сорок два миллиона сто девять тысяч восемьсот двадцать семь) рублей 50 копеек, кроме того НДС в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5.2. Стоимость услуг по обеспечению заправки ВС Авиатопливом и сливу Авиатоплива с ВС устанавливается на одну тонну Авиатоплива, заправленную в ВС.

5.3. Расчеты по Договору осуществляются путем безналичного перечисления Заказчиком

денежных средств на расчетный счет Исполнителя. Оплата услуг и ПВК производится Заказчиком на основании счетов Исполнителя в течение 10-ти банковских дней со дня подписания Сторонами *Акта оказанных услуг, товарных накладных или УПД* за отчетный месяц.

5.4. Датой исполнения обязательства по оплате признается дата списания денежных средств с расчетного счета Заказчика в пользу Исполнителя.

## **6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, предусмотренных Договором, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями Договора.

6.2. Исполнитель несет ответственность:

а) за надлежащее качество и сроки оказания услуг по обеспечению заправки ВС Авиатопливом в соответствии с технологическим графиком подготовки ВС в аэропорту;

б) за надлежащее качество Авиатоплива и ПВК, заправляемых в ВС, в соответствии с требованиями нормативно-технической документацией Российской Федерацией.

6.3. Заказчик несет ответственность:

а) за наличие Авиатоплива в Аэропорту в необходимом для обеспечения заправки ВС соответствующей авиакомпании количестве.

6.4. Взыскание любых неустоек, штрафов, пеней, процентов, предусмотренных законодательством Российской Федерации и/или Договором, за нарушение любого обязательства, вытекающего из Договора, не освобождает Стороны от исполнения такого обязательства.

6.5. В случае ненадлежащего оказания Исполнителем услуг или поставки ПВК ненадлежащего качества Исполнитель обязан возместить возникшие в связи с этим убытки Заказчика в полном объеме.

## **7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

7.1. Ни одна из Сторон не несет ответственность за полное или частичное невыполнение своих обязательств по данному Договору, если оно явилось следствием обязательств непреодолимой силы (форс-мажор), возникших после заключения Договора. Обстоятельствами непреодолимой силы Стороны договорились считать: наводнение, пожар, землетрясение и другие стихийные бедствия, а также войну, акты или действия властей, другие обстоятельства, независящие от воли Сторон, и существенно влияющие на выполнение Сторонами своих обязательств по Договору.

7.2. Факт возникновения обстоятельств, указанных в п. 7.1 Договора, должен быть подтвержден актом Торгово-Промышленной палаты РФ.

7.3. Если обстоятельство носит временный характер, освобождение от ответственности имеет силу на период действия таких обстоятельств и их последствий.

7.4. Сторона, для которой создалась невозможность надлежащего исполнения обязательства, обязана в течение 3 (трех) дней известить другую Сторону о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращении вышеуказанных обстоятельств, и несет риск убытков, ставших следствием неизвещения или несвоевременности таких извещений.

7.5. Если невозможность надлежащего исполнения обязательств будет существовать свыше трех месяцев, Стороны могут в одностороннем порядке расторгнуть Договор без обязанности по возмещению возникших вследствие этого убытков, предварительно уведомив в письменной форме другую Сторону о расторжении договора.

## **8. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ**

8.1. Стороны будут стремиться решить все спорные вопросы путем переговоров.

8.2. Претензия рассматривается (полностью или частично удовлетворяется или отклоняется) в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня получения. В ответе на претензию указывается признание или непризнание требования, содержащегося в претензии.

8.3. Все споры, разногласия или требования, возникающие из Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат разрешению в Арбитражном суде города Санкт-Петербурга и Ленинградской области в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## **9. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

9.1. Передача и использование Сторонами по настоящему Договору конфиденциальной информации не предполагается.

9.2. При необходимости передачи Сторонами конфиденциальной информации будет заключено дополнительно Соглашение о конфиденциальности.

## **10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА**

10.1. Договор вступает в силу с 01 января 2026 года и действует до 31 декабря 2028 года (включительно), а в части взаиморасчетов – до полного их выполнения.

10.2. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязанности или их часть по Договору третьему лицу/третьим лицам без письменного согласия на то другой Стороны.

10.3. Недействительность одного или нескольких условий (частей) Договора не влечет за собой недействительность его остальных условий (частей).

10.4. Все изменения, приложения и дополнения к Договору действительны в случае, если они совершены в письменном виде и подписаны полномочными представителями Сторон. Все изменения, дополнения и приложения к Договору являются его неотъемлемой частью.

10.5. Стороны договорились считать документы, подписанные Сторонами и переданные по указанным в Договоре официальным адресам электронной почты Сторон (позволяющим достоверно установить, что документ исходит от Стороны по Договору), имеющими юридическую силу, равную силе документа, подписанного оригинальными подписями, с последующей передачей оригиналов документов в течение 14 (Четырнадцати) календарных дней с момента отправки указанных документов по электронной почте.

Стороны обязаны письменно уведомлять друг друга об изменении почтовых, контактных или платежных реквизитов. Действия, совершённые по старым адресам и счетам до получения уведомлений об их изменении, засчитываются в исполнение обязательств.

10.6. Договор составлен и подписан на русском языке в двух идентичных, подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу - по одному для каждой из Сторон. Все приложения к Договору являются его неотъемлемой частью, если подписаны уполномоченными представителями обеих Сторон.

## **11. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

### **11.1. Заказчик:**

### **11.2. Исполнитель:**

#### **ООО «Центр Авиа»**

Юридический/фактический адрес: 153000,  
Ивановская область, Ивановский район,  
территория Лежневское шоссе, 3

Тел./факс: +7 (4932) 93-01-74

Сайт: <http://ivanovoaero.ru/>

e-mail: [vasiliev@ivanovoaero.ru](mailto:vasiliev@ivanovoaero.ru)

[zakupki@ivanovoaero.ru](mailto:zakupki@ivanovoaero.ru) - для переписки по  
договорам

ИНН 7703766546

КПП 37110100

р/с 40702810811450001271 в ФИЛИАЛЕ

«Центральный» БАНКА ВТБ (ПАО)

к/с 30101810145250000411 БИК 044525411

ОГРН: 1127746293730

ОКПО:09243566

#### **ООО «Центр Авиа»**

**Генеральный директор**

\_\_\_\_\_ **И.О. Фамилия**

\_\_\_\_\_ **А.С. Васильев**

**Приложение № 1 к Договору обеспечения заправки  
воздушных судов авиатопливом № \_\_\_\_\_**

от \_\_\_\_\_ года

**Обязательство по соблюдению применимого законодательства в сфере противодействия  
мошенничеству и коррупции**

\_\_\_\_\_, именуемое  
в дальнейшем «**Сторона-1**», \_\_\_\_\_,  
действующего на основании Доверенности №Д-396 от 23.12.2024г. (GUID МЧД: 6b9552cd-  
1753-418e-855e-0d70611edde7), с одной стороны, и

**Общество с ограниченной ответственностью «Центр Авиа» (ООО «Центр Авиа»)**,  
именуемое в дальнейшем «**Сторона-2**», в лице Васильева Антона Сергеевича, действующего на  
основании Устава, с другой стороны,

вместе именуемые Стороны и каждая в отдельности - Сторона,

принимая во внимание, что Сторона-1 придерживается принципа полного неприятия  
мошеннических и коррупционных проявлений в любых деловых контактах и операциях, что  
означает недопустимость прямого или косвенного, личного или через какое-либо посредничество  
вовлечения Стороны-1 в мошеннические и/или коррупционные действия;

принимая во внимание, что Стороны строго соблюдают законодательство Российской  
Федерации и иных стран, нормы которых применимы в отношении их деятельности, в том числе  
законодательство в сфере противодействия мошенничеству и коррупции;

в соответствии с Политикой в области противодействия мошенничеству и коррупции,  
принятой и применяемой Стороной-1,

заключили настоящее Приложение о нижеследующем:

Статья 1. Обязательства Стороны-2 в сфере противодействия Мошенничеству и Коррупции

1.1 Сторона-2 обязуется не допускать совершения Мошеннических и Коррупционных  
действий и требовать того же от аффилированных лиц, бенефициаров, работников, посредников и  
иных лиц, действующих в интересах Стороны-2, ее аффилированных лиц или бенефициаров.

1.1.1. Термин «Коррупционные действия» для целей настоящего обязательства означает  
следующие действия:

(i) обещание, предложение или предоставление финансовой или иной  
выгоды (имущества, услуг имущественного характера, имущественных прав, освобождения  
от исполнения имущественных обязательств) Стороне-1 в целях побуждения ее к совершению  
действий (бездействия), не отвечающих условиям Договора, критериям законности и  
добросовестности, в том числе в целях получения неправомερных преимуществ, выгод или  
достижения иных неправомερных целей;

(ii) обещание, предложение или предоставление финансовой или иной выгоды  
(имущества, услуг имущественного характера, имущественных прав, освобождения от исполнения  
имущественных обязательств) от имени и/или в интересах Стороны-1 лицам, осуществляющим  
любые публичные функции (властные полномочия), в том числе, иностранным должностным  
лицам, должностным лицам публичных международных организаций, а также лицам,  
осуществляющим управленческие функции в любых организациях и предприятиях всех форм  
собственности (в том числе организационно-распорядительные и административно хозяйственные  
функции) в целях побуждения их к совершению или вознаграждения их за совершение действий

(бездействия), не отвечающих принципам законности и добросовестности, в том числе в целях определения условий заключения, исполнения или прекращения сделок, осуществления или продолжения хозяйственной деятельности, получения или сохранения имущества в хозяйственной деятельности, получения неправомерных преимуществ или выгод, а также для достижения любых иных неправомерных целей;

(iii) прочие действия, связанные с предоставлением/обещанием или принятием/требованием финансовых или иных выгод, которые могут признаваться не соответствующими корпоративной этике, недопустимыми и/или незаконными.

1.1.2. Термин «Мошеннические действия» для целей настоящего обязательства означает действия:

(i) совершаемые путем обмана (сообщение заведомо ложных сведений, умолчание об истинных фактах, умышленные действия, направленные на введение лица в заблуждение) или злоупотребления доверием (использование с корыстной целью доверительных отношений, обусловленных служебным положением либо личными, дружескими, родственными связями; принятие обязательств при заведомом отсутствии намерения их выполнить), и

(ii) направленные на хищение чужого имущества или приобретение права на чужое имущество (вещи, включая деньги и ценные бумаги, иное имущество, в том числе имущественные права; результаты работ и услуг; охраняемые результаты интеллектуальной деятельности и приравненные к ним средства индивидуализации).

1.2. Стороной-2 представлена Стороне-1 вся полная и достоверная информация о цепочке собственников Стороны-2, включая конечных бенефициаров, а также исполнительных органах и аффилированных лицах Стороны-2.

1.3. Действия Стороны-2, связанные с заключением Договора, полностью соответствуют требованиям действующего законодательства.

1.4. Никакая часть доходов, полученных Стороной-2 в связи с исполнением Договора, не будет использоваться Стороной-2 для каких-либо целей или для совершения каких-либо действий, которые могут являться нарушением положений, указанных в настоящем Приложении.

Статья 2. Контроль над выполнением обязательств по соблюдению применимого законодательства в сфере противодействия Мошенничеству и Коррупции

2.1. Сторона-1 вправе запрашивать и получать у Стороны-2 любые документы, связанные с исполнением Стороной-2 Договора, для проверки соблюдения Стороной-2 обязательств, предусмотренных настоящим Приложением.

2.2. В случае возникновения у Стороны-2 оснований полагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо обязательств, предусмотренных настоящим Приложением, Сторона-2 обязуется незамедлительно уведомить об этом Сторону-1 в письменной форме. В таком уведомлении Сторона-2 должна указать на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основания полагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо обязательств, предусмотренных настоящим Приложением.

Получение либо направление такого письменного уведомления является основанием для Стороны-1 приостановить исполнение обязательств по Договору до получения соответствующего подтверждения об отсутствии факта нарушения обязательств, предусмотренных настоящим Приложением.

Статья 3. Санкции

3.1. В случае нарушения Стороной-2 обязательств, предусмотренных настоящим Приложением, Сторона-1 вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора и

любых связанных с ним обязательств, потребовать от Стороны-2 возмещения в полном объеме убытков, понесённых Стороной-1 в результате такого нарушения, а также уплаты штрафа в размере 10 000 (десять тысяч) рублей сверх суммы убытков, подлежащих возмещению.

Статья 4. Информация о горячей линии ПАО «Газпром нефть» в рамках системы противодействия Мошенничеству и Коррупции

4.1. Сторона-1 информирует, что в своей работе активно применяет Политику в области противодействия мошенничеству и коррупции, одним из основных элементов которой является Горячая линия ПАО «Газпром нефть» (далее - «Горячая линия»).

4.2. Настоящим Сторона-1 доводит до сведения Стороны-2, что указанная выше Горячая линия представляет собой эффективную систему сбора и обработки информации о признаках совершения нарушений требований нормативных документов Стороны-1, административных правонарушений и преступлений, в том числе в сфере Мошенничества и Коррупции. Цель Горячей линии - предоставить возможность любому лицу анонимно сообщить о совершённых или планируемых нарушениях, связанных с деятельностью как ПАО «Газпром нефть», так и его дочерних и зависимых обществ.

4.3. Для целей исполнения обязательств Сторон в рамках настоящего Приложения Сторона-1 сообщает контакты Горячей линии и требует от Стороны-2 незамедлительно информировать Сторону-1 обо всех ставших известными фактах Мошеннических и Коррупционных действий:

- Телефон Горячей линии (звонки из России бесплатные): 8 (800) 700-65-00;
- Электронная почта для сообщений: [hot-line@gazprom-neft.biz](mailto:hot-line@gazprom-neft.biz);
- Страница Горячей линии в сети Интернет:

<http://www.gazprom-neft.ru/company/contacts/hotline/>.

**ООО «Центр Авиа»  
Генеральный директор**

\_\_\_\_\_ **И.О. Фамилия**

\_\_\_\_\_ **А.С. Васильев**

## Протокол согласования цен

по договору № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, именуемое  
в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_,  
действующего на основании Доверенности №Д-396 от 23.12.2024г. (GUID МЧД: 6b9552cd-  
1753-418e-855e-0d70611edde7), с одной стороны, и

**Общество с ограниченной ответственностью «Центр Авиа» (ООО «Центр Авиа»),**  
именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Генерального директора Васильева Антона  
Сергеевича, действующего на основании Устава, с другой стороны,  
согласовали нижеследующее:

1. Стоимость услуг Исполнителя по обеспечению заправки ВС Авиатопливом Заказчика  
составляет 3 450 (Три тысячи четыреста пятьдесят) рублей 00 копеек за одну тонну, кроме того  
НДС в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

2. Стоимость ПВК жидкости «И-М» - 400 (Четыреста) рублей 00 копеек за один  
килограмм, кроме того НДС в соответствии с действующим законодательством Российской  
Федерации.

**ООО «Центр Авиа»  
Генеральный директор**

\_\_\_\_\_ **И.О. Фамилия**

\_\_\_\_\_ **А.С. Васильев**